

ISUZU
KING OF TRUCKS

NPR
150



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ที่ สดุดตาสว่างชัด ในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กรงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



- แอชชีลขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลงแรงที่สุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนัก โดยเฉพาะ



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCN ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุดแบบ Flat Torque 404 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำ 1,500-2,600 รอบ/นาที ให้กำลังต่อเนื่อง ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม



- กรงจอไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



- ยางเรเดียล แบบมียางใน ประหยัดน้ำมัน บ่มบวส และยึดเกาะถนนดีกว่า (รุ่น NPR75HXXXU)

ใหม่! พร้อมตัวเลือก

AIRBAG

พร้อมอีกทางเลือก

ISUZU
Smoother

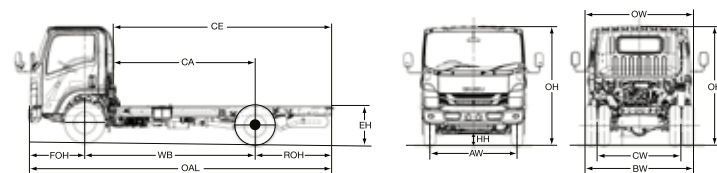
เกียร์ที่อัตโนมัติ
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทช์!



รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม/ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัสช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลท์ / แอมป์)	

NPR75HXXU	NPR75KXXU	NPR75KXSXU
	8,500	
1,660	1,690	1,720
900	940	940
2,560	2,630	2,660
109		111
30.5 (16.7)		27.0 (15.1)
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)		
	4	
	115 x 125	
	5,193	
	150 / 2,600	
	110 / 2,600	
	41/1,500-2,600	
	404/1,500-2,600	
	17.5	
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำล้างรอง		
น้ำมันดีเซล		
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองถักในตัว		
	100	
ไส้กรองกระดาษ		
แห้งแห้งเดียว มีโต๊ะแปรงสรง		ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ
ไฮดรอลิก		
MYY6S		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช		เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช ความคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / อยหลัง:5.701		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"		
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม		
	3,100	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์		
	6,600	
4,777 (43/9)		4,300 (43/10)
แหงมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้คอัพทรงระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
แหงมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้คอัพทรงระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		
7.50-16-14PR (ยางหน้าใบ) หรือ 7.50R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใบ)		7.50R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใบ)
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ชู-ลิตดิง		
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตรงท้ายเกียร์		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
	20.9	
6.3		7.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 50		

รุ่น	รหัส	ขนาดสัดส่วน											หน่วย : มม.		
		OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH	
NPR75HXXU		5,985	3,365		1,510	4,302	2,792								
NPR75KXXU		6,635	3,815	1,110	1,710	4,952	3,242	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	202	840	
NPR75KXSXU														845	



มันใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ส.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

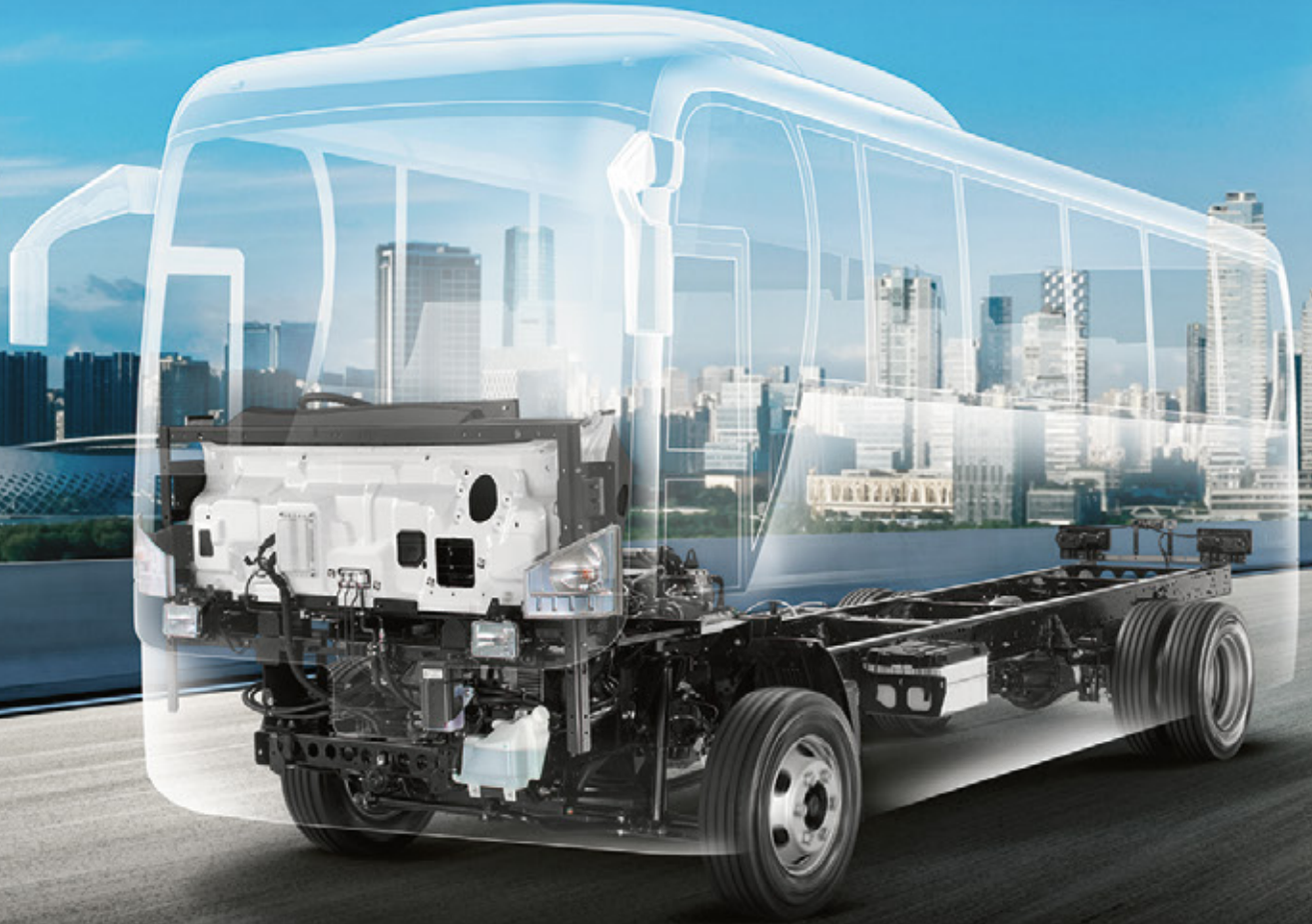
● เพล่าขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-065-23/020-021-18 PR 0923 R1R3



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



• นุ่มนวลสุด ด้วยช่วงล่างที่ออกแบบเพื่อการโดยสาร พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ ช่วยในการเกาะถนนที่ดีกว่า



• ออกแบบห้องโดยสารได้หลากหลาย ด้วยแชนซีส์ขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน



• ขับขี้นิ่งใจ ด้วยเหล็กกันโคลง (Stabilizer) ทั้งหน้าและหลัง ช่วยในการเข้าโค้ง ยึดเกาะถนนเยี่ยม



• แรงเต็มพลัง และประหยัดน้ำมัน ด้วยเครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า ให้แรงบิดสูง ทำงานร่วมกับเกียร์อีซูซุ รุ่น MYY6S ให้กำลังต่อเนื่อง



•ปลอดภัยสุด ด้วยระบบเบรกแบบไฮดรอลิกแรงดันสูง HBB (Hydraulic booster brake) พร้อม ABS, EBD และ ASR เพิ่มความมั่นใจในการเบรกและออกตัว

ABS EBD

พร้อมอีกทางเลือก

ISUZU
Smoother

เกียร์ที่งัดโนมัตติ
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทช์!

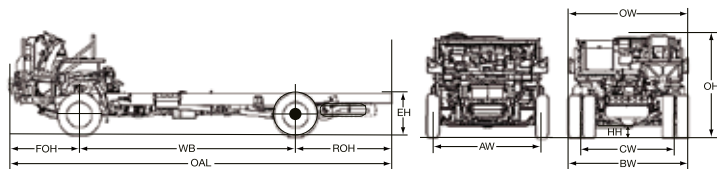


NPR 150 (MINI BUS CHASSIS)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า-หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
ระบบเพิ่มความปลอดภัย	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NPR75KXHXW	NPR75KXBXW	NPR75KXWXY	NPR75KXYXY
6,500	7,500	6,500	7,500
	1,490		1,510
	920		930
	2,410		2,440
125	117	125	117
37.0 (20.3)	31.4 (17.4)	37.0 (20.3)	31.4 (17.4)
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN			
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)			
4			
115 x 125			
5,193			
150 / 2,600			
110 / 2,600			
41/1,500-2,600			
404/1,500-2,600			
17.5			
น้ำมันดีเซล			
น้ำมันดีเซล			
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว			
100			
ไส้กรองกระดาษ			
แห้งแผ่นเดียว มีโต๊ะแฟรมสปริง		พลุอัดคัมปลิ่งพร้อมล็อกอัพ	
ไฮดรอลิก			
MYY6S			
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ		เกียร์อัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ ความจุการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์รูดเทอร์)	
1 : 5.975 / 2 : 3.434 / 3 : 1.862 / 4 : 1.297 / 5 : 1.000 / 6 : 0.750 / ถอยหลัง : 5.701			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"			
จิวเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม			
3,300			
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองโฮปอยด์			
6,600			
3,909 (43/11)			
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ข้อต่อทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง			
6.00 ซอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว			
215/75R17.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)			
ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตดิง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ			
ABS, EBD และ ASR			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกโอเลีย			
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนได			
20.9			
7.1			
12 / 110 จำนวน 2 ลูก			
24 / 90			

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NPR75KXHXW/ KXBXW/ KXWXY/ KXYXY		6,765	3,815	1,240	1,710	2,120	1,896	2,120	1,650	1,785	185	820



● เพลาลับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มันก็คือ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

- เสิร์vice เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-003-19/008-20/002-003-22
PR 0523