

ISUZU
KING OF TRUCKS

**NMR
130**



เป็นหนึ่งทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF

ใหม่! พร้อมตัวเลือก



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ให้ สดุดตาสว่างชัด ในทุกสถานการณ์
- ใหม่! คร-จึงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพิศิด



- คร-จกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



- แชสซีขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลังเครื่องสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพา-



- ซิกทีนสะบัด ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น



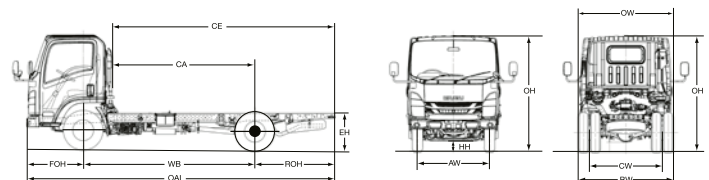
- ยางเรเดียล แบบเปียกใน ประหยัดน้ำมัน มั่นคง และยึดเกาะถนนดีกว่า (รุ่น NMRB5EXXXU)

AIRBAG

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อลื่นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NMR85EXXU	NMR85HXXFU	NMR85HXXTU
6,500		7,400
1,520		1,430
560		770
2,080		2,200
123	121	113
32.7 (18.1)	30.0 (16.7)	36.3 (20.0)
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตีบเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูรี 3 หรือ มอก. 2315-2551)		
4		
95.4 x 104.9		
2,999		
130 / 3,050		
96 / 3,050		
33.6 / 1,600-2,600		
330 / 1,600-2,600		
17.5		
น้ำมันคันทันผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรั้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง		
น้ำมันดีเซล		
บีมน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว		
75		100
ไส้กรองกระดาษ		
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง		
ไฮดรอลิก		
MY5T		MY6S
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์เชิงโครเมส		
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / 6:0.568		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมส		
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / 7:0.571		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวรถรูปตัว "C"		
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม		
2,900		
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องอโยยด์		
5,000		6,500
4.777 (43/9)	4.555 (41/9)	5.375 (43/8)
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว		
7.00R16-12PR (ยางผ้าใบ) หรือ 7.00R16-12PR (ยางเรเดียลแบบมียางใบ)		
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ชู-ลิตดิง		
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ชัช ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กับสละบังคับ		
	22.6	
5.4		7.2
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 50		

รุ่น	รหัส	ขนาด										หน่วย : มม.		
		OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	EH	EH	EH
NMR85EXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	190	780
NMR85HXXFU		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240		800
NMR85HXXTU														



บันทึกสำคัญ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่อยู่ใบรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพลาลูก

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-064-23/016-017-18 PR 0923 R2R2



เป็นหนึ่งทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L ที่ สดุดตาสว่างชัดในทุกสถานการณ์
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพันคิด



- ใหม่! ไฟใบห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะอาดสบายภายในห้องโดยสาร



- ติดตั้ง ฟลายวีล พี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน



- เข็มกันสะบัด พร้อมเหล็กทับโคลงหน้าและหลัง (Stabilizer) ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน



- กระถกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

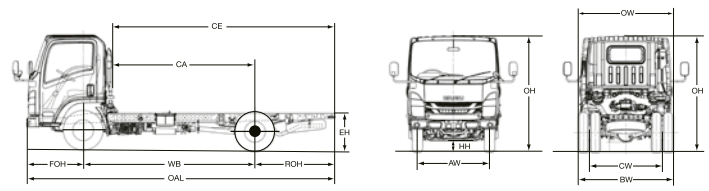
NMR 130 MIXER

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อลื่นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NMR85FXFXU	
	8,000
	1,590
	830
	2,420
	105
	37.1 (20.4)
	อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N
	4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล โตเรชั่นเจคชั่นเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
	4
	95.4 x 104.9
	2,999
	130 / 3,050
	96 / 3,050
	33.6 / 1,600-2,600
	330 / 1,600-2,600
	17.5
	น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง
	น้ำมันดีเซล
	บีมน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
	ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำในตัว
	75
	ไส้กรองกระดาษ
	แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง
	ไฮดรอลิก
	MY6S
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโคโรนา
	1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ทยหลัง:5.701
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวรถรูปตัว "C"
	ริเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม
	2,900
	แบบใจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อไต่ขลาด
	6,500
	6.143 (43/7)
	หมบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
	หมบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
	6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว
	7.50R16-14 ซัน (ยางเรเดียล)
	ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง
	ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตดิ่ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ซู-ลิตดิ่ง
	กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกโอเลีย
	ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กันสะบัด
	22.6
	6.8
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 50

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NMR85FXFXU		5,250	2,750	1,110	1,390	3,536	2,146	1,990	1,475	1,990	1,525	2,255	215	800

หน่วย : มม.



บันทึกสำคัญ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นพื้นฐานและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามทีระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-018-18 PR 0623 R1R1