



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ที่ สดุดตาสว่างชัดในทุกเลนส์ทาง
- ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร



- ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า



- ใช้กับสละมัด พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน



- กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

พร้อมอีกทางเลือก

ISUZU
Smoother

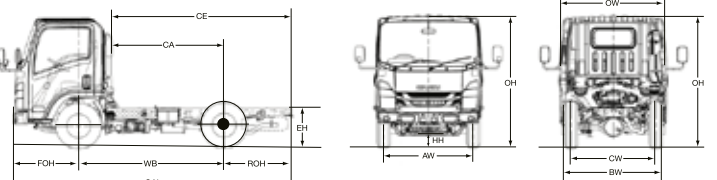
เกียร์ที่อัตโนมัติ
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทช์!



รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NLR85EXXXU	NLR85EXSXY
4,400	
1,460	
390	
1,850	
124	126
43.3 (23.4)	50.0 (26.5)
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตบเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
95.4 x 104.9	
2,999	
130 / 3,050	
96 / 3,050	
33.6 / 1,600-2,600	
330 / 1,600-2,600	
17.5	
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้าง	
น้ำมันดีเซล	
ปั๊มหม้อน้ำเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
75	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง	
พลาตัสพร้อมล้อล็อก	
ไฮดรอลิก	
MYST	MYGS
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / กอยหลัง : 5.068	เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ ความจุการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / กอยหลัง : 5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว "C"	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
2,900	
แบบใจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยปอยด์	
3,600	
3,909 (43/11)	
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)	
225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกมือหน้าแบบ ชู-สิดตั้ง ฝักเบรกมือหลังแบบ ดูเอิล ชู-สิดตั้ง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และอนได่ พร้อมใช้กันสะบัด	
22.6	
5.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	

รุ่น	ว.ท้าย	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NLR85EXXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735
NLR85EXSXY														



บันทึกสำคัญ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-009-20/001-22
PR 0523 R2R4



เป็นหนึ่งทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



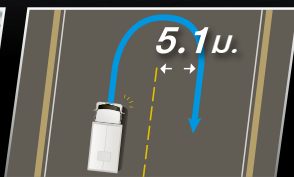
• ใหม่! ทรงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพิกัด



• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า



• คล่องตัวด้วยรัศมีวงเลี้ยวแคบสุด สะดวกต่อการขนส่งในพื้นที่แคบในเมือง



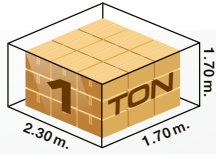
• กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



คุ้มค่า... ทุกการขนส่ง



=



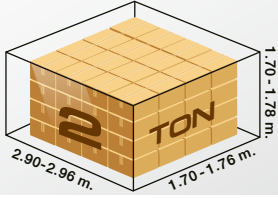
ปิกอัพตอนเดียว

น้ำหนักบรรทุก

1 ตัน

พื้นที่บรรทุก

6.65 ลบ.ม.



NLR Lite

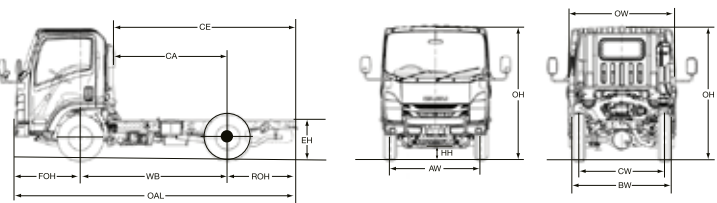
2 ตัน
+100%

9.26 ลบ.ม.
+40%

NLR 1 คัน บรรทุกได้เทียบเท่ากับรถปิกอัพตอนเดียว 2 คัน
ประหยัดกว่า ทำไรมากกว่า **ต่อเที่ยวได้ถึง 2.90 ม.**

รายการ	รุ่น	NLR77EXXXW
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	4,200
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชนซีส์ (น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง)	(กก.)	1,720
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	115
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	33.4 (18.4)
เครื่องยนต์		
รุ่น		อีซูซุดีเซล 4JH1E3N
แบบ		4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียงไอเวอร์เฮดวาล์ว คอมมอนเรล ใต้เร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
ความจุระบอกลูกสูบ	(ซีซี)	2,999
กำลังสูงสุด (ECE net)		104 แรงม้า (77 กิโลวัตต์) / 3,200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (ECE net)		23.4 กก.-ม (230 นิวตัน-ม) / 1,400-3,200 รอบต่อนาที
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	75
คลัตช์		แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยไฮดรอลิก
เกียร์		
รุ่น		MSB5S 5 เกียร์เดินหน้า
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	1:5.016 / 2:2.672 / 3:1.585 / 4:1.000 / 5:0.770 / ทยหลัง : 4.783
แชนซีส์		แบบ นินโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
เพลาและอัตราทดเพืองท้าย		
เพลาหน้า		แบบ ริเวอร์ส เอลเลียต โอ-พิม (รับน้ำหนักได้ 2,900 กก.)
เพลาหลัง		แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์ (รับน้ำหนักได้ 3,600 กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	4.555 (41/9)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า		แหมมแผ่นรูปโค้งวงรี พร้อมโช้กอัพ ทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
หลัง		แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกรบอก ทำงาน 2 จังหวะ
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)
ยาง		225/75R15C (ยางเรเดียแบนไม่มียางใน)
ระบบเบรก		
แบบหลัก		แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ
แบบช่วย		เบรกไอเสีย
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนตี้ พร้อมโช้กกันสะบัด
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	5.1
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	12/75 จำนวน 1 ลูก

ขนาดสัดส่วน	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
	NLR77EXXXW	4,735	2,480	1,110	1,145	3,025	1,880	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735



คุ้มค่าที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-004-19
PR 0623 R2R3