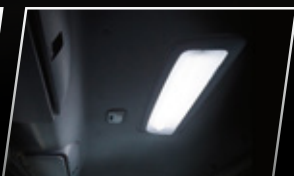




สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- ใหม่! ชุดไฟหน้าแอล-ไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า เท่ สะดุดตา สว่างชัดในทุกเส้นทาง
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น

- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น

- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย

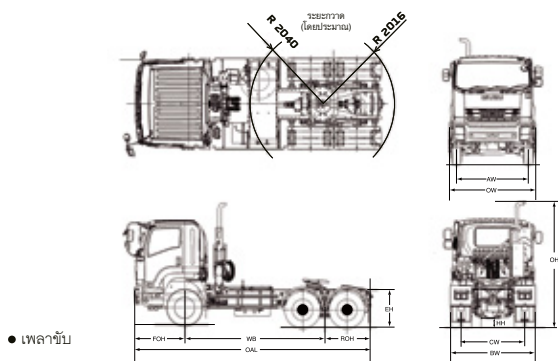
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที

- เบาะนั่งคนขับแบบดูลง Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขีทางไกล

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ส-แอสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แอสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก**		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
**สำหรับรุ่น GXZ77NXXFV ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

GXZ77NXXFV/NXAFV		GXZ77NXXTV	
		50,500	
		3,990	
		3,830	
		7,820	
109		103	
21.5 (12.1)		24.5 (13.8)	
อีซูซุดีเซล 6UZ1-TCC			
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดรฟ์อินเจคชั่น รีจิสเตอร์ใน อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)			
6			
120 x 145			
9,839			
360 / 2,000			
265 / 2,000			
145 / 1,400			
1,422 / 1,400			
17.5			
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรอง 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (ฟูลโฟล) กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาเซิลโฟลเดเพทโท) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง			
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง			
น้ำมันดีเซล			
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
ไส้กรองกระดาษ และกรองคังน้ำพร้อมไส้กรอง			
370			
ไส้กรองกระดาษ พร้อมอุปกรณ์ไหลหมุนวน			
แห้งแผ่นเดียว มีสกริวตัวหนอน			
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย			
9S-1310TO			
เกียร์รถบรรทุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ			
อัตราทด: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ทยหลัง: 8.970			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคังรูปตัว "C"			
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม			
6,800			
แทนแอม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแมนโจ เพลลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยบอยด์ พร้อมดีฟล็อก			
25,000			
4,555 (41/9)		5,125 (41/8)	
แหมแผ่นรูปโค้งงอรับน้ำหนักด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แหมแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลลาหมอนแหม และแขนรับแรงบิด			
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว			
11R22.5-16PR (ยางเวเตียลแบบไม่มียางใน)			
พูลแอร์เบรก (ลมด้าน) วงจรผู้แยกหน้า - หลัง			
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
สปริงเบรกบังคับที่เพลลาผู้ท้าย			
เบรกโอเลีย			
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนไค			
22.4			
7.1			
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			



ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
GXZ77NXXFV/NXAFV		6,910	4,100	1,480	1,330	2,500	2,056	2,500	1,850	3,480	248	1,125
GXZ77NXXTV												

(สเปกเฉพาะรถคันและสเปกเฉพาะซิงหัวกึ่งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

**มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี** รับประกัน **ISUZU** ไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมรรถนะประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

**CATALOG NO. THL-064-066-18**  
PR 0623 R3R4

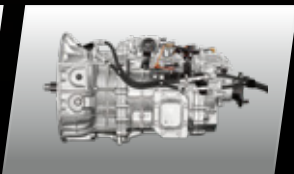


# ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



• ใหม่! คร-จึงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพิกัด



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับแรงบิดที่สูง มุมบิดไถ่ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อมระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และ-ปร-หยุดน้ำมันดีเซล



• ใหม่! ระบบรองรับหัวถังแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น  
• ใหม่! หัวถังยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวถังไม่สนิท เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น



• ช่วงล่างหลังแบบแหนบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่ม-ปร-สิทธิภาพการเกาะถนน และการทรงตัว

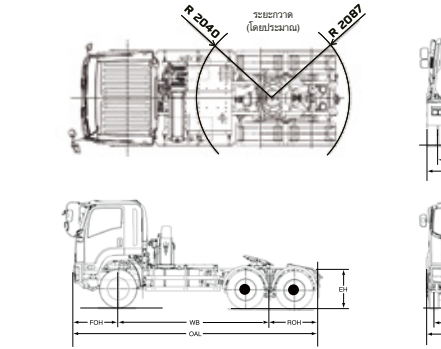


• ระบบเบรคแบบลมลิ้น (Full Air Brake) พร้อม Engine Retarder เพิ่มความมั่นใจ ด้วย-ปร-สิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย

**AIRBAG**

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แอสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า		แบบ
		: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)
หลัง		แบบ
		: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)
อัตราทดเพลาท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า		แบบ
หลัง		แบบ
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

GXZ60NXXFU	
	50,500
	3,510
	4,350
	7,860
	104
	27.2 (15.2)
	อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS
	4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดรฟ์คิงเจคชั่น รีจิสเตอร์ไดนา อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
	6
	115 x 125
	7,790
	345 / 2,000
	254 / 2,000
	135 / 1,300 - 1,700
	1,324 / 1,300 - 1,700
	16.5
	น้ำมันดีเซลไลเกอร์หลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
	แรงดัน หม้อน้ำรั้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง
	น้ำมันดีเซล
	มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
	ไลเกอร์กระดาด และกรองคักน้ำพร้อมไลเกอร์
	370
	ไลเกอร์กระดาด
	แห้งแผ่นเดียว มีสวิงตัวหนอน
	ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
	MEB9
	เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ
	โลว์ที่เคส: 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ก้อยหลัง: 9.015
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคักรูปตัว "C"
	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม
	7,500
	แท่นแคม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแมนโจ เพลลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยด์ พร้อมดีฟล็อก
	25,000
	5,571 (39/7)
	แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีที่ด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกัฟพรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
	แหวนแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลลาหมั้น และเชนรับแรงบิด
	7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว
	11R22.5-16PR (ยางเวเตียลแบบไม่มียางใน)
	ฟูลแอร์เบรก (ลมสั้น) วงจรผู้แยกหน้า - หลัง
	ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า
	อีซูซุ เอนจินรีทาร์ดเคอร์
	ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ซนิตปรับสูง-ต่ำ และเอนโด
	22.4
	7.2
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



● เพลลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

รุ่น	รหัส	ขนาดล้อ										หน่วย : มม.
		OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	
GXZ60NXXFU		6,860	4,250	1,250	1,360	2,485	2,055	2,460	1,850	2,910	250	1,095

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างหัวถังเป็นอุปกรณ์ใส่พิเศษ)

**มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี รับประกัน** ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-057-18  
PR 0623 R1R2

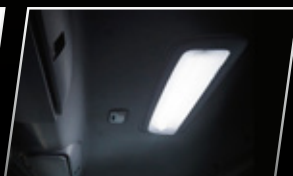


## สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



- ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ- IESC ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6N1-TCS V6S Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,324 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300-1,700 รอบ/นาที

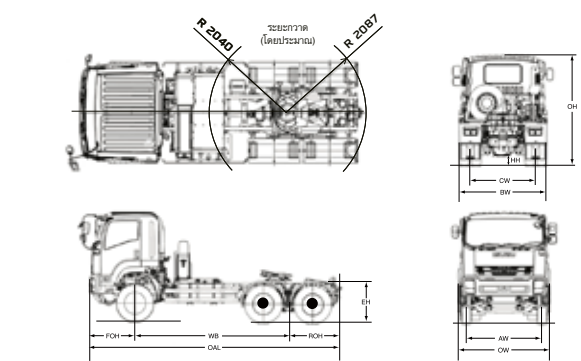


- ระบบรองรับน้ำหนักแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แอสซิส *		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แอสซิส		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

GXZ60NXVXY	
	50,500
	3,605
	4,270
	7,875
	104
	27.2 (15.2)
	อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS
	4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดรฟ์อินเจคชั่น วีจีแอลเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
	6
	115 x 125
	7,790
	345 / 2,000
	254 / 2,000
	135 / 1,300 - 1,700
	1,324 / 1,300 - 1,700
	16.5
	น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง
	น้ำมันดีเซล
	มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
	ไส้กรองกระดาษ และกรองคักน้ำพร้อมไส้กรอง
	370
	ไส้กรองกระดาษ
	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
	ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
	MEB9
	เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช
	อัตราพิเศษ: 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ก้อยหลัง: 9.015
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคักรูปตัว "C"
	จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม
	7,500
	แท่นแคม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแมนโจ เพลลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยด์ พร้อมดีฟล็อก
	25,000
	5.571 (39/7)
	แท่นแม่รูปโค้งงอทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอู่ทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
	แท่นแม่รูปโค้งพร้อมเพลลาหามแท่น และแขนรับแรงบิด
	7.50 x 22.5 นอดล้อ 10 ตัว
	11R22.5-16PR (ยางเจดีย์แบบไม่มียางใน)
	พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง พร้อมติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน
	ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดตั้ง เทอร์ลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า
	อีซูซุ เอนจินีทาร์ดเคอร์
	ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนได
	22.4
	7.2
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ขนาดสัดส่วน		หน่วย : มม.										
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ60NXVXY		6,860	4,250	1,250	1,360	2,485	2,055	2,460	1,850	2,960	250	1,095

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์เลือกพิเศษ)

**มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-003-21  
PR 0623