

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

**FVM**  
300/240

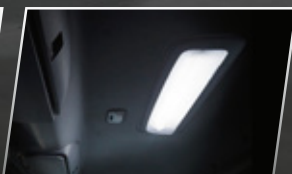


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



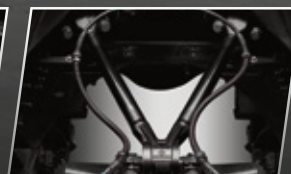
• ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพันักัด



• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร  
• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• ระบบเบรกแบบลมล้วน Full Air Brake เพิ่มความมั่นใจ ตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย



• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแชนรับแรงมีตุรูปตัว V ลดการสั่นสะเทือนช่วยให้เกาะถนน และทรงตัวได้ดีขึ้น



• เพลาลูกหมอนขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

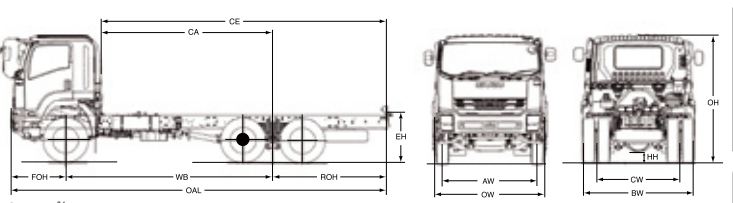
**AIRBAG**

# FVM 300/240

<b>รายการ</b>		
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
<b>น้ำหนักหัวถัง-แอสซีส์*</b>		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
<b>เครื่องยนต์</b>		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็น		
ระบบระบายความร้อน		
<b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
<b>คลัตช์</b>		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
<b>เกียร์</b>		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)	
<b>แอสซีส์</b>		
แบบ		
<b>เพลลา</b>		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
<b>ระบบกันสะเทือน</b>		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>		
กระทะล้อ		
ยาง		
<b>ระบบเบรก</b>		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
<b>ระบบพวงมาลัย</b>		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

FVM34QSXXU	FVM34TSXXU	FVM34QNXXU	FVM34SNXXU	FVM34TNXXU	FVM34WNXXU
25,000					
2,960	3,060	2,950	2,980	3,010	3,040
3,640	3,690	3,640	3,650	3,660	3,780
6,600	6,750	6,590	6,630	6,670	6,820
121			104		
34.2 (18.9)			18.0 (10.2)		
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN		
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมshaft คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
300 / 2,400			240 / 2,400		
221 / 2,400			177 / 2,400		
100 / 1,450			72 / 1,450		
980 / 1,450			706 / 1,450		
17.5					
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง					
200	370	200		370	
ไส้กรองกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
ES11109			MZW6P		
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครมเมซ			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครมเมซ		
โลว์พีเคช: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ทยหลัง: 13.210			1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง: 6.615		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"					
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
7,500					
เบนโซ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองโฮปอยด์					
21,000					
3,727 (41/11)			5,571 (39/7)		
หมอบแผ่นรูปโค้งวางรับน้ำหนักด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์ทำงาน 2 จังหวะ					
หมอบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหมอบ และแกนรับแรงบิด					
7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อย 10 ตัว					
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)					
พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกทาง - หลัง					
ฝึกเบรกล้อหน้า และหลังแบบ ลีดดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาน้ำ และเพลาล้อคู่หน้า					
เบรกโอเลียว					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนได์					
22.4					
8.1	9.5	8.1	8.9	9.5	10.9
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

รุ่น	วาล์ว	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FVM34QSXXU/QNXXU		8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34SNXXU		9,225	5,300		2,675	7,165	4,490							1,100
FVM34TSXXU/TNXXU		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,101
FVM34WNXXU		11,990	6,510		4,230	9,930	5,700							1,102



**รับประกัน 5 ปี** ไม่จำกัดระยะทาง

• เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่อยู่ภายในสมุดรับประกัน

• บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

**CATALOG NO.**  
**THL-037, 040, 043, 046, 048, 050-18**  
 PR 0623 R3R2



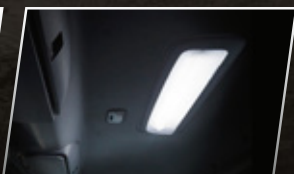


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



• ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพิกัด

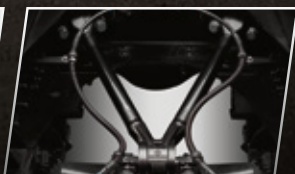


• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร

• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ- IESC ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย



• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแอมรับแรงบิดรูปตัว V ลดการสั่นสะเทือนช่วยให้เกาะถนน และทรงตัวได้ดีขึ้น



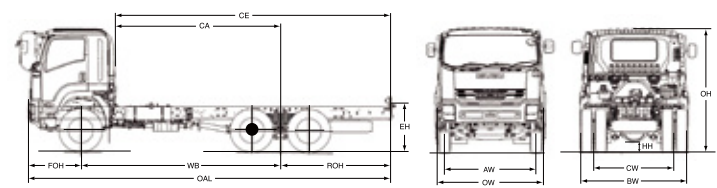
• เพลาลมขนาดใหญ่ แข็งแกร่งทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

**AIRBAG**

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพื่องท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก**		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
**สำหรับรุ่น FVM34QNAXU, SNAXU, TNAXU ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน / สำหรับรุ่น FVM34QNAXU, SNAXU, TNAXU ติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

FVM34QNAXU / VXU	FVM34SNAXU / VXU	FVM34TNAXU / VXU
25,000		
2,950	2,980	3,010
3,640	3,650	3,660
6,590	6,630	6,670
104		
18.0 (10.2)		
อีซูซุ ดีเซล 6HK1-TCN		
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)		
6		
115 x 125		
7,790		
240 / 2,400		
177 / 2,400		
72 / 1,450		
706 / 1,450		
17.5		
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง		
น้ำมันดีเซล		
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง		
200		370
ไส้กรองกระดาษ		
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน		
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดแรงดันช่วย		
MZW6P		
เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเนซ		
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยอยหลัง:6.615		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำคูปตัว "C"		
จีวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม		
7,500		
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อไฮโปยด์		
21,000		
5,571 (39/7)		
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้คอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
แหวนแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาลอยแหวน และแขนรับแรงบิด		
7.50 ซอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว		
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		
พูลเออร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สติ๊ด เทรลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก		
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลูกหน้า และเพลาลูกหลังคู่หน้า		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดสปริงสูง-ต่ำ และแอนได		
8.1	8.9	9.5
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 60		

รุ่น	วาล์ว	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVM34QNAXU / VXU		8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34SNAXU / VXU		9,225	5,300		2,675	7,165	4,490							1,100
FVM34TNAXU / VXU		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,101



**มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไป哪儿ก็สบาย**

**5 ปี รับประกัน ไป哪儿ก็สบาย**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่อยู่ใบในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

**CATALOG NO.**  
**THL-038-039, 041-042, 044-045-18**  
 PR 0623 R2R2