



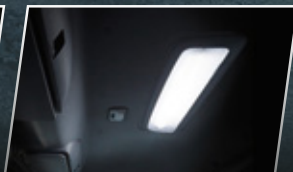
สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS

ใหม่! พร้อมตัวเลือก

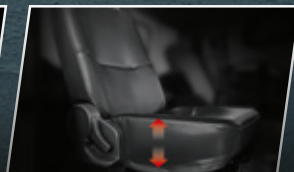


• ระบบเบรกแบบลมล้วน Full Air Brake เพิ่มความมั่นใจ ตอนลงดิ่งดีกว่า มาตรฐานง่าย



• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร

• ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า แน่นขึ้นขี่ทางไกล



• ระยะต่อตัวตั้งยาวพิเศษ 8.89 เมตร เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยวสูงสุด



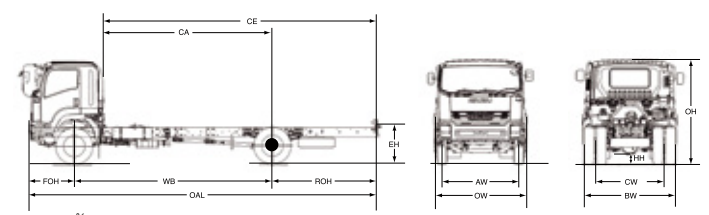
• ยางเรเดียล แบบมียางใน ประหยัดน้ำมัน นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีกว่า (รุ่น FTR34JXXXU, LXXXU)

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		
(กก.)		
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		
(กก.)		
อัตราทดเฟืองท้าย		
(ต่อ 1)		
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		
(ต่อ 1)		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		
(ม.)		
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		
(โวลต์ / แอมป์-ชม.)		
อัลเตอร์เนเตอร์		
(โวลต์ / แอมป์)		

FTR34JXXU	FTR34LXXU	FTR34PXXU	FTR34QXXU	FTR34QXSXT	FTR34UXXT
15,000					
2,880	2,840	2,900	2,930	2,960	3,010
1,800	1,930	1,980	2,040	2,040	2,080
4,680	4,770	4,880	4,970	5,000	5,090
116					
32.0 (17.7)					
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN					
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
240 / 2,400					
177 / 2,400					
72 / 1,450					
706 / 1,450					
17.5					
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หรือน้ำมันเครื่องแบบท่อ และควีน พร้อมถังน้ำล้างอ่าง					
น้ำมันดีเซล					
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ และกรองคักน้ำพร้อมไส้กรอง					
200					
ไส้กรองกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
MZWP					
เกียร์ธรรมดา					
เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ความจุการเข้าเกียร์					
แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)					
เกียร์ธรรมดา					
6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์โครนซ์					
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ulyหลัง:6.615					
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว "C"					
จิวเวอร์ส เอลเลียต โอ-มิน					
7,500					
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปอยด์					
10,600					
5.571 (39/7)					
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ข้อต่อทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า					
7.00T ขอบ 20 นอดล้อ 10 ตัว					
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว					
10.00-20-16PR (ยางฟ้าใบ) หรือ 10.00R20-16PR (ยางเรเดียลแบบมียางใบ)					
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)					
พุดแอร์เบรก (ลมด้าน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ผักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลูก					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนดี					
22.4					
6.5	7.3	8.6	9.4		11.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FTR34JXXU		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,990	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,073
FTR34LXXU		7,500	4,300		1,950	5,440	3,490							1,076
FTR34PXXU		8,650	5,060		2,340	6,590	4,250							1,071
FTR34QXXU / QXSXT		9,750	5,560		2,940	7,690	4,750							1,073
FTR34UXXT		10,950	6,600		3,100	8,890	5,790							1,070



(สเปคเครื่องหลังคาและสเปคเครื่องช่วงหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-070-071-23/035-036-18/011-17/001-18 PR 0923 R3R3

ISUZU
KING OF TRUCKS

FTR
TRACTOR

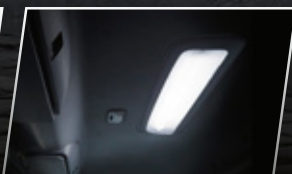


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



• ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพันัก



• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร

• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที



• เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขี่ทางไกล

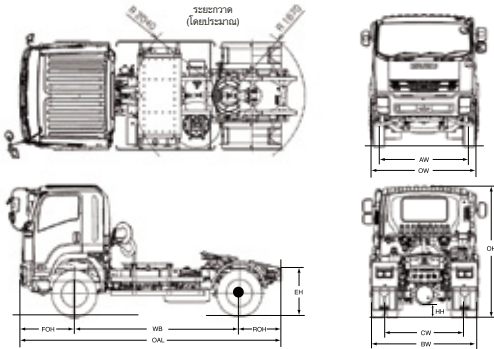


• กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อสลับแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

FTR34JXTXT	
	35,000
	3,030
	2,260
	5,290
	85
	12.5 (7.12)
	อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN
	4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรแค็พอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
	6
	115 x 125
	7,790
	240 / 2,400
	177 / 2,400
	72 / 1,450
	706 / 1,450
	17.5
	น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำล้างกรอง
	น้ำมันดีเซล
	มีหม้อน้ำเชื้อเพลิงแรงดันสูง
	ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง
	200
	ไส้กรองกระดาษ
	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
	ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย
	MZW6P
	เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง:6.615
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
	จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม
	7,500
	เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยด์
	10,600
	5.571 (39/7)
	แหวนแผ่นรูปร่างด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ข้อต่อพร้อมกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
	แหวนแผ่นรูปร่างด้วยเหล็กกล้า
	7.50 x 22.5 นอตล้อ 10 ตัว
	11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
	พู่แอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง
	ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลีดดิง เทารลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	สปริงเบรกบังคับที่เพลาลง
	เบรกโอเลีย
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนดี
	22.4
	6.5
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



รุ่น	รหัส	ขนาดสัดส่วน										หน่วย : มม.
		OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	
FTR34JXTXT		6,020	3,800	1,250	970	2,485	2,055	2,440	1,820	2,875	265	1,073

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะไปใช้ในสมรรถนะประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-010-17
PR 0623 R3R3