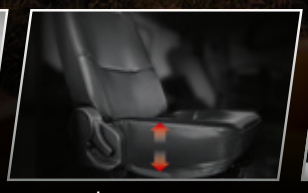
ISUZU
KING OF TRUCKS

FRR
210/190

ท้าทุกความสำเร็จ
PERFECT PARTNER

- **ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L** เท่ สะดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- **ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER** เสริมความเท่ เต็มพิกัด

- **กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก** เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



- **ใหม่! เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat** ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้าแม้ขับขี่ทางไกล (รุ่น FRR90LSXXY, NSKXY)

- **ใหม่! ถังน้ำมันขนาดใหญ่ 200 ลิตร** (รุ่น FRR90NSKXY, NNKXY)

ใหม่! พร้อมตัวเลือก

- **ยางเรเดียล** แบบมียางใน ประหยัดน้ำมัน นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีกว่า (รุ่น FRR90HSXFU)

AIRBAG

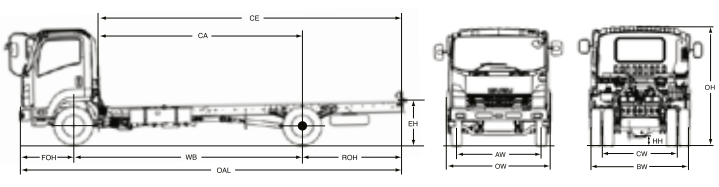
FRR 210/190

รายการ / รุ่น			FRR90HSXFU	FRR90LSXXY	FRR90NSKXY	FRR90HNXFU	FRR90LNXXY	FRR90NNKXY
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)	9,900	10,400		9,900	10,400	
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *								
หน้า		(กก.)	1,945	1,980	1,925	1,945	1,982	1,926
หลัง		(กก.)	1,045	1,050	1,175	1,035	1,048	1,174
รวม		(กก.)	2,990	3,030	3,100	2,980	3,030	3,100
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง								
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)								
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)	116	115		105	112	
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)	51.9 (27.5)	43.2 (23.3)		44.2 (23.7)	36.4 (20.0)	
เครื่องยนต์								
รุ่น			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR		
แบบ			4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)	4					
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)	115 x 125					
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)	5,193					
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	210 / 2,600			190 / 2,600		
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	154 / 2,600			139 / 2,600		
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	65 / 1,600			52 / 1,600-2,600		
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	637 / 1,600			510 / 1,600-2,600		
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	17.5					
ระบบหล่อลื่นแบบ			น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง					
ระบบระบายความร้อนแบบ			แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ								
เชื้อเพลิงแบบ			น้ำมันดีเซล					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว					
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)	100		200	100		200
กรองอากาศแบบ			ไส้กรองกระดาษ					
คลัตช์								
แบบ			แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ระบบควบคุมแบบ			ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย					
เกียร์								
รุ่น			MZW6P			MZZ6W		
แบบ			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)	1 : 6.615 / 2 : 4.095 / 3 : 2.359 / 4 : 1.532 / 5 : 1.000 / 6 : 0.722 / ถอยหลัง : 6.615			1 : 6.369 / 2 : 3.767 / 3 : 2.385 / 4 : 1.442 / 5 : 1.000 / 6 : 0.720 / ถอยหลัง : 6.369		
แชสซีส์								
แบบ			บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "					
เพลา								
หน้า : แบบ			รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม					
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	3,600					
หลัง : แบบ			แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์					
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	7,700					
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)	4.875 (39/8)	4.555 (41/9)		5.571 (39/7)	5.125 (41/8)	
ระบบกันสะเทือน								
หน้า : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
หลัง : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า					
ขนาดกระทะล้อและยาง								
กระทะล้อ			6.00 ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว	
ยาง			8.25-16-14PR (ยางผ้าใบ) หรือ 8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)	9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		8.25-16-14PR (ยางผ้าใบ)	9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ระบบเบรก								
แบบ			แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลีดดิ้ง					
เบรกมือแบบ			กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์					
เบรกช่วยแบบ			เบรกไอเสีย					
ระบบพวงมาลัย								
แบบ			ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
อัตราทด		(ต่อ 1)	18.8					
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)	5.5	6.9	7.7	5.5	6.9	7.7
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์								
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)	24 / 60					

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น / รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXFU	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90LSXXY	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NSKXY	8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90HNXFU	6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LNXXY	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NNKXY	8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975



● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มั่นใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี ISUZU รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ธ.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-067-23/014-20/004-007-21
PR 0923 R4R6

TRI PETCH GROUP กลุ่มธุรกิจเพชร : ทุกสิ่งเพื่อชีวิตใช่ไฮ

TELETEC GPS อัจฉริยะ:...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่

TRI PETCH GENUINE PARTS

ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777 บริการ 24 ชม.

บริษัท ธรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด www.isuzu-tis.com

Isuzu Trucks Thailand

LINE @isuzuthai

ISUZU
KING OF TRUCKS

FRR
MAX
TORQUE

ท้าทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER

- **ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L** เท่ สะดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- **ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER** เสริมความเท่ เต็มพิกัด

- **เฟืองท้ายขนาดใหญ่อัตราทดสูงพิเศษ** แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราทดสูงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสามารถในการปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา สูงสุดในรถระดับเดียวกัน

- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรลรุ่น 4HK1-TCS** ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที

- **กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก** เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

- **ยางเรเดียล** แบบมียางใน ประหยัดน้ำมัน นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีกว่า

AIRBAG

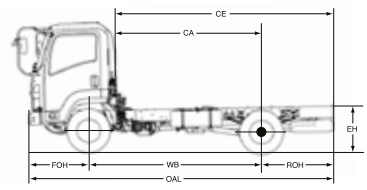
FRR MAX TORQUE

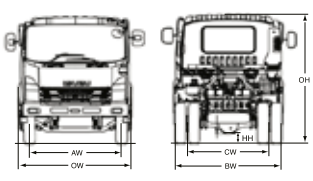
รายการ \ รุ่น			FRR90HSXTU
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)	9,900
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *			
หน้า		(กก.)	1,945
หลัง		(กก.)	1,045
รวม		(กก.)	2,990
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)	100
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)	71.7 (35.7)
เครื่องยนต์			
รุ่น			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS
แบบ			4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)	4
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)	115 x 125
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)	5,193
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	210 / 2,600
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	154 / 2,600
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	65 / 1,600
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	637 / 1,600
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	17.5
ระบบหล่อลื่นแบบ			น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
ระบบระบายความร้อนแบบ			แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			น้ำมันดีเซล
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)	100
กรองอากาศแบบ			ไส้กรองกระดาษ
คลัตช์			
แบบ			แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ระบบควบคุมแบบ			ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย
เกียร์			
รุ่น			MZW6P
แบบ			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)	1 : 6.615 / 2 : 4.095 / 3 : 2.359 / 4 : 1.532 / 5 : 1.000 / 6 : 0.722 / ถอยหลัง : 6.615
แชสซีส์			
แบบ			บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "
เพลา			
หน้า : แบบ			รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	3,600
หลัง : แบบ			แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	7,700
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)	6.143 (43/7)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
หลัง : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง			8.25-16-14PR (ยางผ้าใบ) หรือ 8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)
ระบบเบรก			
แบบ			แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ ทู-ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลีดดิ้ง
เบรกมือแบบ			กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
เบรกช่วยแบบ			เบรกไอเสีย
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
อัตราทด		(ต่อ 1)	18.8
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)	5.5
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)	24 / 60

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น \ รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXTU	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972





● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มั่นใจสุด ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี ISUZU รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ธ.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-069-23
PR 0923 R4R4

TRI PETCH GROUP กลุ่มธุรกิจยนต์ : ทุกสิ่งเพื่อชีวิตที่ดี

TELETEC GPS อัจฉริยะ:...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่

TRI PETCH GENUINE PARTS ไทรเพ็ชร์ ศูนย์รวมอะไหล่แท้

ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777 บริการข้อมูลตลอด 24 ชม.

บริษัท ธรีเพชรอีซูซูเซลส์ จำกัด www.isuzu-tis.com Isuzu Trucks Thailand

LINE @isuzuthai

ISUZU
KING OF TRUCKS

FRR MIXER

ท้าทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER

- **ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L** *เท่ สะดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง*
- **ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER** *เสริมความเท่ เต็มพิกัด*

- **ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED** *เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร*
- **ใหม่! USB Charger** *สะดวกสบายยิ่งกว่า*

- **ติดตั้งฟลายวีลพี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.)** *เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน*

- **เพลาข้างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่** *แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพิ่มความสามารถในการออกตัว*

- **กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก** *เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน*

AIRBAG

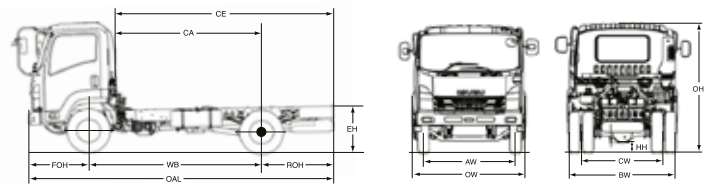
FRR MIXER

รายการ / รุ่น			FRR90HNFXU
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)	9,900
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *			
หน้า		(กก.)	1,970
หลัง		(กก.)	1,070
รวม		(กก.)	3,040
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)	96
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)	50.0 (26.6)
เครื่องยนต์			
รุ่น			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR
แบบ			4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)	4
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)	115 x 125
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)	5,193
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	190 / 2,600
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	139 / 2,600
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	52 / 1,600 - 2,600
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	510 / 1,600 - 2,600
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	17.5
ระบบหล่อลื่นแบบ			น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
ระบบระบายความร้อนแบบ			แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			น้ำมันดีเซล
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำในตัว
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)	100
กรองอากาศแบบ			ไส้กรองกระดาษ
คลัตช์			
แบบ			แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ระบบควบคุมแบบ			ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
เกียร์			
รุ่น			MZZ6W
แบบ			เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)	1 : 6.369 / 2 : 3.767 / 3 : 2.385 / 4 : 1.442 / 5 : 1.000 / 6 : 0.720 / ถอยหลัง : 6.369
แชสซีส์			
แบบ			บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "
เพลา			
หน้า : แบบ			รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	3,600
หลัง : แบบ			แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	7,700
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)	6.143 (43/7)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
หลัง : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง			8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)
ระบบเบรก			
แบบ			แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลีดดิ้ง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
เบรกมือแบบ			กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
เบรกช่วยแบบ			เบรกไอเสีย
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
อัตราทด		(ต่อ 1)	18.8
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)	5.5
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)	24 / 60

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น / รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HNFXU	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มั่นใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี ISUZU รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ธ.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-008-21
PR 0523 R4R4

TRI PETCH GROUP กลุ่มธุรกิจเพชร : ทุกสิ่งเป็นเรื่องใจได้

TELETEC GPS อัจฉริยะ:...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่

TRI PETCH GENUINE PARTS ไทรเพ็ชร์ ศูนย์รวมอะไหล่แท้

ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777 บริการข้อมูลตลอด 24 ชม.

บริษัท ทรีเพชรอีซูซูเซลส์ จำกัด www.isuzu-tis.com Isuzu Trucks Thailand

LINE @isuzuthai