

# ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม  
น้ำยาบำบัดไอเสีย



# NQR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นฯ


AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
<b>น้ำหนักห้วงแกว-แซชชี *</b>	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
<b>ระบบเชื้อเพลิง</b>	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
<b>คลัตช์</b>	
แบบและระบบควบคุม	
<b>เกียร์</b>	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
<b>แอสซิสต์</b>	
แบบ	
<b>เพลา</b>	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>	
กระทะล้อ	
ยาง	
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
<b>ระบบพวงมาลัย</b>	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NQR75HXXXB	NQR75LXXXB
9,500	
1,760	1,815
920	970
2,680	2,785
110	
30.2 (16.8)	
อีซูซุดีเซล 4HK1E5NC	
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์เทดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจกชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
115 x 125	
5,193	
154 / 2,600	
114 / 2,600	
42 / 1,600 - 2,600	
419 / 1,600 - 2,600	
16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
100	
แห้งแผ่นเดียว มีโคแพรมสปริง ความคมแบบไฮดรอลิก	
MYY6E	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์	
เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ	
1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง : 5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคิ้วตัว " C "	
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็ม	
3,100	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองโยยด์	
6,600	
5,125 (41/8)	4,555 (41/9)
แทนแบบรูปได้วางรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้อัตถ์ทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แทนแบบรูปได้วางรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้อัตถ์ทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
6.00GS ซอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)	
ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีแกวล้อหน้าแบบ ซู-ลิตตั้ง	
มีแกวล้อหลังแบบ ดูอัล ซู-ลิตตั้ง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนได	
7.1	8.4
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	



**ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5NC พร้อม VGS Turbo** เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 154 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 419 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



**ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC)** อนุพลไฟโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือน้ำยาอื่นๆ

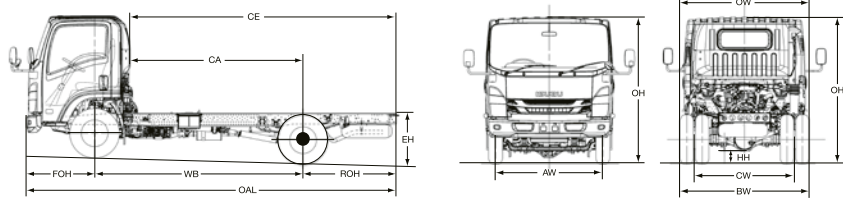


**ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH** พร้อมไฟรั้วตัว L ที่ สะอาดสว่างจัดในทุกเส้นทาง

**กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER** เสริมความเท่ เก็บฟิตัด



**ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกแรงดันสูง HBB (Hydraulic Booster Brake)** พร้อมเบรกโอเลีย




● เพลาขับ

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
								ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ
NQR75HXXXB		5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,150	1,680	2,150	1,650	2,320	220	890
NQR75LXXXB		7,355	4,175		2,070	5,672	3,602							870

**มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง**



• เปลี่ยนใหม่ไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน

• บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)