

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NMR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้วงแกว-แซชชี *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัสส์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แซชชี	
แบบ	
เพลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NMR85EXXXB	NMR85HXXFB
6,500	7,400
1,440	1,480
620	810
2,060	2,290
113	112
34.4 (19.0)	32.2 (17.8)
อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE	
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัวย่อไอเวอร์เรตแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูรี 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
95.4 x 104.9	
2,999	
123 / 2,600	
91 / 2,600	
36 / 1,500	
354 / 1,500	
17.5	
Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)	
น้ำมันดีเซล	
75	100
แห้งแผ่นเดียว มีโคแพรสสปริง ควบคุมแบบไฮดรอลิก	
MYYST	MYYGE
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์โรตี เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์โรตี เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ทยหลัง : 5.068	1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ทยหลัง : 5.701
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
2,900	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อไฮบอยด์	
5,000	6,500
4.777 (43/9)	4.555 (41/9)
แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว	
7.00R16-12PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตติง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนตี้ ล็อกซ์กันสะบัด	
5.4	7.2
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	



• ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลไฟโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้โรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียแบบ AdBlue® หรือ น้ำยาลื่นๆ

*ทำงานร่วมกับชิ้น POC (Particulate Oxidation Catalyst)

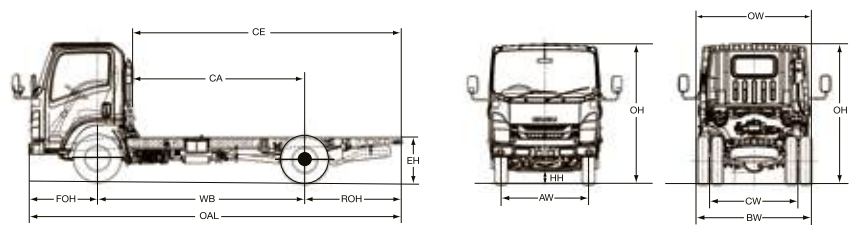


• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟฟรีรูปตัว L ที่ ส:ดูตาสว่างชัด ในทุกเส้นทาง

• กรง-จับหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความทน เก็บพิทิด



• โช้กกันสะบัด ลาดกรันส์สะ-เก็ของของพวงมาลัย ควบคุมง่ายยิ่งขึ้น



● เพล่าขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85EXXXB		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	190	780
NMR85HXXFB		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240	200	800

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567

- เปลี่ยนไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเห็นใจระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NMR MIXER

— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

รถบรรทุกอีซูซุกุกลุ่ม ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักแห้ง-แชลล์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชลล์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

NMR85FXFB	
	8,000
	1,640
	765
	2,405
	95
	40.4 (22.0)
	อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE
	4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัวย่อไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดรฟ์คอนเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	95.4 x 104.9
	2,999
	123 / 2,600
	91 / 2,600
	36 / 1,500
	354/ 1,500
	17.5
	Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)
	น้ำมันดีเซล
	75
	แห้งแผ่นเดียว มีโคอะเพรมสปริง ควบคุมแบบแมนูเอล
	MY6E
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์โรท
	เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครนเนส พร้อมพลาयरล พี.ที.โอ.
	1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง: 5.701
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว "C"
	วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
	2,900
	แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยด์
	6,500
	6.143 (43/7)
	แบบแผ่นรูปได้วางรีก้าด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
	แบบแผ่นรูปได้วางรีก้าด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
	6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว
	7.50R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)
	ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง
	ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอล ซู-ลิตติง
	กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกไอเสีย
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนตี้ ล็อกกันและบัต
	6.8
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 50



• ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ลดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียแบบ AdBlue* หรือ น้ำมันอื่นๆ

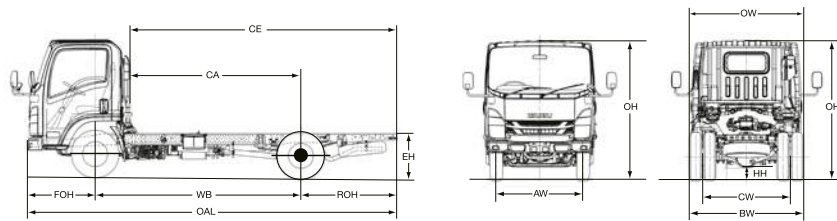
*ทำงานร่วมกับกับ POC (Particulate Oxidation Catalyst)



• ถัดถึง ฟลายวีล พี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน



• โฉกกันสะเทือน พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า-หลัง (Stabilizer) ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ลมยกง่ายยิ่งขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน



● เพลาลูก

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
												ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ
NMR85FXFB		5,250	2,750	1,110	1,390	3,536	2,146	1,990	1,475	1,990	1,525	2,255	215	785

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567

- เปลี่ยนใหม่ไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเห็นใจระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรมบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)