



สุดยอดรถบรรทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก Isuzu LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า เท่า สุดๆ ล้ำๆ
- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมควบคุมสี-สว่าง สำหรับผู้ขับขี่ได้ยิ่งกว่า
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า

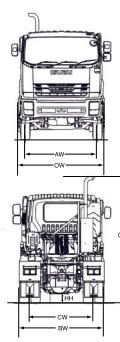
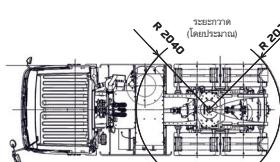
- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมควบคุมสี-สว่าง สำหรับผู้ขับขี่ได้ยิ่งกว่า
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า

- เรือนยอดรวมระบบเบรก (Full Air Brake) เพิ่มความนับถ้วนยังไงได้ก็ได้ กว่า 40% ของระบบเบรกเดิม ทำให้การเบรกต่อเนื่องได้ดีกว่า บำรุงรักษาง่ายขึ้น

- เครื่องยนต์ชุดเบอร์คอมบันเตอร์ รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์เบนซิน ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที และมีแรงบิดสูง 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที

- เบาะนั่งคันขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความสูงบล็อกตามที่ต้องการ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขี่ทางไกล

| รายการ | | รุ่น | GXZ77NXXFV/NXAFV | | GXZ77NXXTV | |
|--|-----------------------|------|------------------|--------|-------------|--|
| น้ำหนักรถรวมน้ำหนักถังสูงสุด | (กก.) | | | 50,500 | | |
| น้ำหนักหัวเข้า-แข็งซีซ์* | | | | | | |
| หัว | (กก.) | | | 3,990 | | |
| หลัง | (กก.) | | | 3,830 | | |
| รวม | (กก.) | | | 7,820 | | |
| น้ำหนักโดยประมาณ ไม่ว่าจะน้ำหนักเครื่องเพลิง | | | | | | |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักภาระรวมน้ำหนักถังสูงสุด) | | | | | | |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ | (กม./ชม.) | | 109 | | 103 | |
| ความสามารถในการเดินทาง | % (องศา) | | 21.5 (12.1) | | 24.5 (13.8) | |
| เครื่องยนต์ | | | | | | |
| รุ่น | | | | | | |
| แบบ | | | | | | |
| จานวนกระบอกสูบ | (สูบ) | | | | | |
| ความโดยรวมของสูบ x ช่วงชัก | (มม.) | | | | | |
| ความสูงของกระบอกสูบ | (ซม.) | | | | | |
| กำลังสูงสุด (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนที) | | | | | |
| (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนที) | | | | | |
| แรงดันสูงสุด (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนที) | | | | | |
| (ECE net) | (บิวตัน-ม./รอบต่อนที) | | | | | |
| อัตราส่วนกำลังอัด | (ต่อ 1) | | | | | |
| ระบบคลื่นผิวแบบ | | | | | | |
| ระบบระบายความร้อนแบบ | | | | | | |
| ระบบถ่ายเข้า-เพลิงและกรองอากาศ | | | | | | |
| เชื้อเพลิงแบบ | | | | | | |
| ระบบถ่ายเข้า-เพลิงแบบ | | | | | | |
| กรองน้ำทั่วไป | | | | | | |
| ความจุถังน้ำทั่วไป | (ลิตร) | | | | | |
| กรองอากาศแบบ | | | | | | |
| คัลเซอร์ | | | | | | |
| แบบ | | | | | | |
| ระบบควบคุมแบบ | | | | | | |
| เกียร์ | | | | | | |
| รุ่น | | | | | | |
| แบบ | | | | | | |
| อัตราทดเกียร์ | (เกียร์ : ต่อ 1) | | | | | |
| แฟลชซีซ์ | | | | | | |
| แบบ | | | | | | |
| เพลา | | | | | | |
| หัว : แบบ | | | | | | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) | | | | | |
| หลัง : แบบ | | | | | | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) | | | | | |
| อัตราทดเพลิงท้าย | (ต่อ 1) | | | | | |
| ระบบกันสะเทือน | | | | | | |
| หัว : แบบ | | | | | | |
| หลัง : แบบ | | | | | | |
| ชุดดักสะท้อนและยาง | | | | | | |
| กระหะล้อ | | | | | | |
| ยาง | | | | | | |
| ระบบเบรก** | | | | | | |
| แบบ | | | | | | |
| เบรกมือแบบ | | | | | | |
| เบรกช่วงหัวแบบ | | | | | | |
| "สำหรับรุ่น GXZ77NXXFV ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน | | | | | | |
| ระบบความถี่ | | | | | | |
| แบบ | | | | | | |
| อัตราทด | (ต่อ 1) | | | | | |
| หัวมือเลี้ยวแบบสุด | (ม.) | | | | | |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ | | | | | | |
| แบตเตอรี่ | (โวลต์ / แอมป์-ชั่ว) | | | | | |
| อัลเตอร์เนเตอร์ | (โวลต์ / แอมป์) | | | | | |



● เพลากับบีบ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานควรศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้มีประสบการณ์โดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ขานดัดสั่น

| รุ่น | รหัส | OAL | WB | FOH | ROH | OW | AW | BW | CW | OH | HH | หน่วย : มม. |
|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------------|
| GXZ77NXXFV/NXAFV | | 6,910 | 4,100 | 1,480 | 1,330 | 2,500 | 2,056 | 2,500 | 1,850 | 3,480 | 248 | 1,125 |
| GXZ77NXXTV | | | | | | | | | | | | |

(ค่าอยู่ลอกหรือจัดแสดงตามลักษณะของรุ่นที่เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้ง)



- เนื่องไปด้วยปัจจัยที่ใช้เวลา กำหนด ระยะเวลาการรับประกันที่สั้นกว่าและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสูตรด้านบน
- บริการหลังการขาย มีให้เฉพาะตัวที่ว่าให้ได้โดยเครื่องจ่ายจากหน่วย อย่างไร และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พื้นที่ระบบจัดส่งให้ได้คุณ 'อีซูซุ ทาร์ก เล็กซ์เพรส' ล้างความน้ำใจเดิมเป็นใหม่

โทร.094-345-8255
ID Line:isuzu-thai

CATALOG NO.
THL-064-066-18

PR 0622